

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
Федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования
Пермский национальный исследовательский политехнический университет
ПНИПУ

УТВЕРЖДЕНА

основная профессиональная образовательная
программа - программа магистратуры
Ученым Советом ПНИПУ
(протокол от 29.04.2021 № 2)

УЧЕБНЫЙ ПЛАН



Уровень высшего образования:

магистратура

Квалификация:

магистр

Форма обучения:

очная

Срок обучения:

2 года

Факультет:

Механико-технологический

Кафедра:

автомобилей и технологических машин

Направление подготовки:


23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Направленность (профиль) программы магистратуры:

Управление производством автомобильного сервиса

Начальник учебно-методического управления,
канд. техн. наук
Руководитель программы магистратуры
д-р. техн. наук, доц.


Д.С. Репелский
Н.В. Лобов

УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ ПЕРМСКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ПОЛИТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
« 29 » апреля 2021 г.
Рег. № ВП-78-2021
Подпись 

Дисциплины (модули), практики и государственная итоговая аттестация

Направление подготовки: 23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
 Профиль программы магистратуры: Управление производством автомобильного сервиса

Кафедра	Индекс дисциплины	Наименование дисциплины	Вид контроля по семестрам					Общая трудоемкость по видам учебной работы АЧ, в том числе	Распределение общей трудоемкости по видам учебной работы по семестрам, АЧ								Э														
			Экзамен	Диф. зачет	Зачет	Курсовой проект	Курсовая работа		Учебные занятия и практика в том числе	1 семестр		2 семестр		3 семестр		4 семестр															
							Аудиторная	Лекции		Лабораторные	Практические	КСР / КИРП	СРС / ИРП	Лекции	Лабораторные	Практические	КСР / КИРП	СРС / ИРП	Лекции	Лабораторные	Практические	КСР / КИРП	СРС / ИРП	Лекции	Лабораторные	Практические	КСР / КИРП	СРС / ИРП	СРС / ИРП		
Блок 1 (Б1). Дисциплины (модули)																															
Базовая (обязательная) часть																															
ФилП	Б1.Б.01	Философские проблемы науки и техники			1		72	2/2	29	9	18	2	41	9	18	2	41													2	
ИЯСО	Б1.Б.02	Профессиональный иностранный язык			1		72	2/2	36		32	4	34		32	4	34												2		
СПП	Б1.Б.03	Деловое сотрудничество и психология взаимодействия в коллективе			1		72	2/2	29	9	18	2	41	9	18	2	41												2		
АТМ	Б1.Б.04	Экономика менеджмент и инновации			1		72	2/2	29	9	18	2	41	9	18	2	41												2		
АТМ	Б1.Б.05	Направления развития транспортных и транспортно-технологических машин			1	2	288	38/10	108	48	56	4	142	24	24	2	94	24	32	2	48								8		
АТМ	Б1.Б.06	Диагностика мехатронных систем			3		180	2/2	72	32	36	4	106				16	34	4	54									5		
АТМ	Б1.Б.07	Методология теоретического и экспериментального исследований			2		144	36/8	54	16	34	4	54				16	34	4	54									4		
АТМ	Б1.Б.08	Научно-исследовательский семинар			4	1, 2, 3	216	8/8	72		64	8	136		16	2	34												6		
Часть, формируемая участниками образовательных отношений																															
Профильная часть																															
АТМ	Б1.В.01	Управление технологической оснащённостью производства в автомобильном сервисе			2	2	180	5/5	72	32	36	4	103		32	36	4	103											5		
АТМ	Б1.В.02	Информационное обеспечение технологических процессов автомобильного сервиса			4		180	2/2	72	32	36	4	106														32	36	4	106	
АТМ	Б1.В.03	Управление запасами в автомобильном сервисе			4		144	4/4	62	24	36	2	78															24	36	2	78
АТМ	Б1.В.04	Менеджмент и маркетинг услуг автомобильного сервиса			2		180	38/10	54	18	32	4	88		18	32	4	88												5	
АТМ	Б1.В.05	Управление персоналом в автомобильном сервисе			3		180	36/8	54	18	32	4	90														18	32	4	90	
АТМ	Б1.В.06	Экономика и эффективность услуг автомобильного сервиса			3		180	38/10	54	18	32	4	88														18	32	4	88	
АТМ	Б1.В.07	Отказы автомобилей и гарантийная политика автопроизводителей			3		144	2/2	45	18	23	4	97														18	23	4	97	
АТМ	Б1.В.08	Технологические процессы технического обслуживания и ремонта в автомобильном сервисе			2		216	36/8	72	32	36	4	108		32	36	4	108												6	
АТМ	Б1.В.09	Управление производственной инфраструктурой предприятий сервиса транспортных и транспортно-технологических машин			3	3	216	39/11	72	32	36	4	105														32	36	4	105	
							1620																						45		

Экспертная часть (дисциплины и модули по выбору обучающегося)															4													
Б1.ДВ.00	Экспертные дисциплины (модули)										1			144	2/2	36	10	24	2	106	10	24	2	108	80			
Всего по блоку Б1:															2880	294/98	1022	357	599	66	1564	620	763	835			370	

Блок 2 (Б2). Практика																																																			
Базовая (обязательная) часть																																																			
АТМ															216	2/2			2	212							6																								
АТМ															Б2.Б.01	Производственная практика, преддипломная										4			216	2/2			6																		
Часть, формируемая участниками образовательных отношений																																																			
Профильная часть																																																			
АТМ																								900														31													
АТМ																								Б2.В.01	Производственная практика, научно-исследовательская работа										4	1,	2,3	684	8/8	72	72	604	18	286	18	70	18	88	18	160	19
АТМ																								Б2.В.02	Производственная практика, технологическая										2			216	2/2			6									
Всего по блоку Б2:																								1116	12/12	72			76	1028	304	88	106			178	31														

Блок 3 (Б3). Государственная итоговая аттестация (ГИА)																																																							
Базовая (обязательная) часть																																																							
АТМ															Б3.Б.01	Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена										4			54	8/8			10	36	1,50																				
АТМ															Б3.Б.02	Подготовка к процедуре защиты выпускной квалификационной работы										216			8	208			6																						
АТМ															Б3.Б.03	Защита выпускной квалификационной работы										54	8/8			2	44			1,50																					
Всего по блоку Б3:																								324	16/16			20	288							9																			
Итого по дисциплинам (модулям):																								2880	294/98	1022	357	599	66	1564	620	763	835			370	80																		
По учебному плану, АЧ:																								2																							1	1			1	1			1
Курсовых проектов:																								3																							1	1			1	1			1
Курсовых работ:																								7																							1	3			3	3			3
Экзаменов:																								15																							6	3			3	3			3
Зачетов:																																															3								

Обозначения:

- АЧ - академический час
- ЗЕ - зачетная единица
- КСР - контроль самостоятельной работы
- КИРП - контроль образовательной деятельности при проведении практик (иной работы обучающегося на практике)
- ИРП - иные формы образовательной деятельности при проведении практик (иная работа обучающегося на практике)
- КР - контактная работа
- СРС - самостоятельная работа студентов

Экспертные дисциплины (модули)

Факультет: механико-технологический
Кафедра: автомобилей и технологических машин

Направление подготовки: 23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
Профиль программы магистратуры: Управление производством автомобильного сервиса

Кафедра	Индекс дисциплины	Наименование дисциплины	Вид контроля по семестрам					Общая трудоемкость по видам учебной работы, АЧ										Распределение общей трудоемкости по видам учебной работы по семестрам, АЧ										Общая трудоемкость, ЗЕ			
			Экзамен	Диф. зачет	Зачет	Курсовой проект	Курсовая работа	Всего	Экзамен	КР (Аудиторная)	в том числе			Лекции	Лабораторные	Практические	КСР	СРС	1 курс		2 курс		3 курс		4 курс						
											из них	Лекции	Лабораторные						Практические	КСР	СРС	1 семестр 18 нед.	2 семестр 16 нед.	3 семестр 18 нед.	4 семестр 12 нед.						
Блок 1 (Б1). Дисциплины (модули)																															
	Б1. ДВ.00	Экспертные дисциплины (модули)	1					144	2/2	36	10	24	2	106	10	24	2	106													4
	АТМ	Б1. ДВ.01.1 Оптимизация и управление в технических системах		1				144	2/2	36	10	24	2	106	10	24	2	106												4	
	АТМ	Б1. ДВ.01.2 Управление качеством услуг автомобильного сервиса		1				144	2/2	36	10	24	2	106	10	24	2	106												4	
Всего по блоку Б1:								144	2/2	36	10	24	2	106		142															
Факультативные дисциплины (ФТД)																															
	ФТД.00	Факультативные дисциплины		1				36	2/2	18	4	2	2	26	4	2	2	26												1	
	Науч. библиотека	Научно-образовательные ресурсы ПНИПУ		1				36	2/2	18	4	2	2	26	4	2	2	26												1	
Всего по блоку ФТД:								36	2/2	18	4	2	2	26		34															
Итого:																															
По учебному плану, АЧ:								144	2/2	36	10	24	2	106		176														4	
Курсовых проектов:																															
Курсовых работ:																															
Экзаменов:								1								2															
Зачетов:																															

Сводные показатели

Факультет: Механико-технологический
Кафедра: автомобилей и технологических машин

Направление подготовки: 23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
Профиль программы магистратуры: Управление производством автомобильного сервиса

Курс	Общая трудоемкость по видам учебной работы, АЧ				в т.ч. КР	Общая трудоемкость, ЗЕ	Практики (распределенные)				Практика (П)				Подготовка к защите ВКР (Д)				Госзамен и процедура защиты ВКР (Г)				Итого	
	КР	СРС	Экз	Всего			Ауд	ИРП	Всего	в т.ч. КИРП	ЗЕ	Нед	АЧ	в т.ч. КИРП	ЗЕ	Нед	АЧ	ЗЕ	Нед	АЧ	ЗЕ	Нед	АЧ	ЗЕ
1	555	849	144	1548	610	43	36	360	396	40	11	4	216	4	6	0	0	0	0	0	0	0	2160	60
2	467	757	108	1332	510	37	36	252	288	40	8	4	216	4	6	0	0	0	0	0	0	0	2160	60
Распределение зачетных единиц по учебным циклам																								
Часть учебного цикла							Дисциплины (модули)				Практики				ГИА				Факультативы				Всего	
							не менее		План		не менее		План		не менее		План		не менее		План			
Итого							80		80		21		31		9		9		1		120		121	
Точность вычислений ЗЕ							0,25																121	

Подлежит изучению, ЗЕ 121

Объем базовой (обязательной) части, без учета объема государственной итоговой аттестации 33,33
 Объем контактной работы обучающихся с педагогическими работниками при проведении учебных занятий 35,49
 Процент лекционных занятий от аудиторных занятий 32,63

Декан механико-технологического факультета



М.В. Песин

М.Г. Бояршинов

Заведующий кафедрой автомобилей и технологических машин